



# TILLEGGSREGLER

«Himmelsprætten» Eksismoa Motorpark 29.5.2014

**Kval. løp til NMKs Landsfinale for Junior og Senior**

<b>Arrangør</b>	NMK Aurskog-Høland
<b>Adresse</b>	Postboks 88, 1941 Bjørkelangen
<b>Løpets art</b>	Nasjonalt løp Bilcross, kvalifiseringsløp til landsfinale junior og senior. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arr.lis. nr</b>	ARBC 14.02463
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's regelverk
<b>Tid og sted</b>	29. Mai, Eksismoa Motorpark, Bjørkelangen
<b>Tlf. stevndagen</b>	Malin Svendby, 954 64 959
<b>Klasser</b>	BC Senior, BC Damer, BC Junior, BC Junior trening
<b>Deltagere/ Lisens</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
<b>Banen</b>	Består av 66% grus og 34% asfalt
<b>Sportskomitee</b>	Malin Svendby, Bernt Øystein Vormeland, Jonas Svendby, Knut Sørås, Svend Sandem, Helene Ottesen
<b>E-post</b>	<a href="mailto:hastighet@nmkah.no">hastighet@nmkah.no</a>
<b>Offisielle Funksjonærer</b>	Juryleder: Lena Aamodt Jurymedlem: John Brede Killingmo Jurymedlem: <b>Ikke fastsatt</b> Løpsleder: Bernt Øystein Vormeland Ass. Løpsleder: Jonas Svendby Sekretær: Malin Svendby Teknisk ansvarlig: Rune Ottesen Miljøansvarlig: Øistein Holtet Medisinsk ansvarlig: 24/7 Rescue v/ Truls Strømsodd  <b>Fakta dommere:</b> Alternativspor: Rune Stensrud Målgang: Morten Sørpebøl Tyvstart: Aage Kristiansen
<b>Påmelding</b>	Tilleggsreglene er bekjentgjort 29.4.2014 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 26.5.2014. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. <a href="http://www.nmkah.no">www.nmkah.no</a> . <b><u>Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.</u></b>
<b>Avbud</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 954 64 959, men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.
<b>Startkontingent</b>	BC Senior, BC Damer, BC Senior deb: kr 500,- BC Junior, BC Junior deb: kr 300,- BC Junior Trening kr 250,- <b><u>NB: Vi har betalingsterminal!</u></b>



<b>Tidsskjema:</b>	<p><i>Innsjekk:</i> Onsdag 28.5.14: kl. 18.00 – 21.00 Torsdag 29.5.14: kl 06.30 – 08.00</p> <p><i>Teknisk kontroll:</i> Ved Flaggpost 1</p> <p>Onsdag 28.5.14: kl 18.00- 21.00 Torsdag 29.5.14: kl 06.30- 08.00 <b>ALLE KLUBBENS FØRERE SKAL SJEKKE INN ONSDAG!</b></p> <p><i>Førermøte:</i> Ved klubbhuset kl. 08.30. <i>Start 1. omgang:</i> kl. 09.00, fortløpende 2. omgang. PAUSE I KIRKETID Kl. 11.00- 12.00</p> <p>Kl. 12.00: Ev forts. 2. omgang. Fortløpende 3. omgang. Pause- finaler alle klasser. Premieutdeling og bud.</p>
<b>Løpsavvikling</b>	<p>Gjennomføring ihht NSR § 603</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Egen dameklasse ved min. 12 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det startes med lys (flagg ved strøbrudd). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte.</p> <p><b>Alternativspor kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3:</b> alternativsporet skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes medfører det utelukkelse fra omgangen (tilsvarende svart flagg). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Fakta dommere skal utnevnes for å registrere kjøringen i alternativsporet.</p> <p><b>Poengfordeling, kvalifisering til finaler og sporvalg:</b> 10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Finaler à 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, "Runner-up" benyttes. I seniorklasse kjøres det A, B og C-finale, D finale ved over 50 startende. I junior og dame- klasse kjøres A-finale, B-finale ved min. 15 startende og C-finale ved min. 25 startende. Antall finaler blir annonsert på førermøtet.</p> <p><b>Junior trening kjører 4. omgang.</b> Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p>



<b>Tyvstart:</b>	<b>Ved førstegangs tyvstart får deltakeren som skapte tyvstarten 2 minuspoeng.</b> Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes vedkommende fra omgangen. Tyvstartdommer viser med advarsel flagg hvem som idømmes tyvstarten.
<b>Personlig utrustning:</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9
<b>Dekk</b>	NSR § 603 pkt. 4.8.
<b>Parc Fermé</b>	Alle finalebiler skal i lukket parkering
<b>Premiering</b>	Alle finalister premieres.
<b>Anbud</b>	I henhold til NSR § 603 9.1-7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-. NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som Deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
<b>Miljø</b>	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊
<b>Antidoping Norge</b>	Minner om at Antidoping Norge kan komme uanmeldt til et hvert stevne i Norge og at de har 0 grense på alkohol. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.
<b>Resultatliste og Jurymeldinger</b>	Slås opp på den offisielle tavla, ved sekretariatet etter løpets slutt. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
<b>Protester</b>	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
	NMK Aurskog-Høland ønsker velkommen til Kvalifiseringsløp på Eksismoa Motorpark! 😊 Adkomst: Riksvei 170 fra Lillestrøm til Bjørkelangen. Riksvei 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket veg fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170